

Promenade à **Malines** le 7 juin 2024

C'est en bonne compagnie que s'est déroulée la sortie annuelle de nos membres autrement-actifs du SLFP-Proximus.

Merci aux initiateurs et aux guides (Eddy et Ariane) de nous avoir fait découvrir Malines autrement.



C'était un jour parfait !

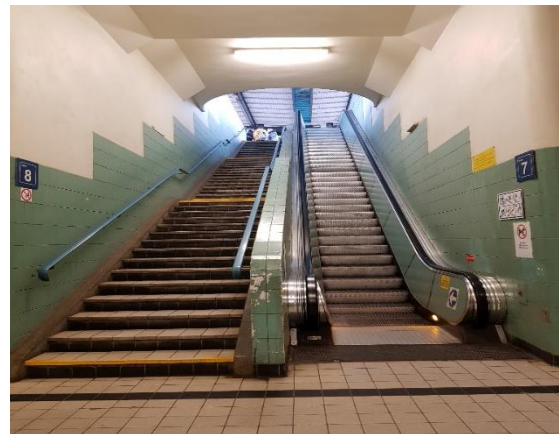
Nous nous réjouissons déjà d'une nouvelle sortie en 2025.

Départ: Gare de Malines

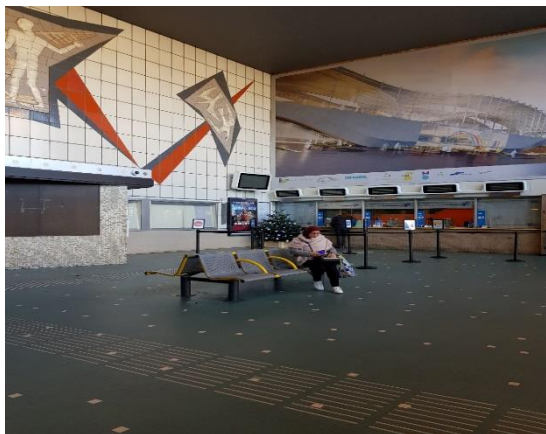


Bonjour et bienvenue à notre excursion annuelle. Aujourd'hui Eddy et moi-même vous emmenons à la découverte d'une partie de la jolie ville de Malines. Une promenade d'environ 2 heures, sans arrêts, car nous sommes attendus à 12 h30 pour le lunch.

Comme vous pouvez le voir, la gare de Malines est en cours de rénovation. Les travaux ont démarré en 2012 et seront terminés, si tout se passe bien, en 2027. Les coûts sont estimés à 105 millions d'Euros.



Les architectes sont Brent Turchak (lauréat du festival d'architecture mondial) et Bruno De Backer.



Sachez que **19000 personnes** prennent le train ici **chaque jour** et qu'elles traversent toutes l'étroit couloir que vous venez vous-même de traverser tout à l'heure pour aller prendre le train.

Savez-vous que la première ligne de chemin de fer en Belgique et même du continent Européen a été inaugurée en 1835 entre Bruxelles et Malines, donc juste 5 ans après l'indépendance de la Belgique. Le premier train (à vapeur bien sûr) du continent relie donc Bruxelles à Malines. Avec l'arrivée du train Malines grandit.

Bruul



Nous sommes ici au début de la rue commerçante « den Bruul » que tous les flamands connaissent.

Car la rue Bruul se trouve déjà depuis 1935 sur la version Néerlandophone du Monopoly. Sur la version Francophone on trouve Malines, Rue de Catherine.

Sentier de la Dyle

Le sentier de la Dyle à Malines a été ouvert en mai 2010. . Depuis lors il est devenu une attraction touristique populaire. Qu'est ce qui rend ce sentier si spécial ? Ce sentier pédestre est un sentier flottant. Il vous permet de déambuler de manière agréable le long de la rive gauche de la Dyle et d'admirer quelques points d'intérêt notamment l'alternance de charmantes maisons anciennes et de lofts luxueux.



Zoutwerf (le quai au sel)



En 1301, Malines a obtenu le droit d'entreposage du sel. Dès lors le quai historique près du Grootbrug a été rebaptisé « Zoutwerf » Quai au sel. Vous remarquerez d'emblée les 2 façades authentiques en bois des maisons « De Waag (La Balance) au n° 7 » et De Steur » (l'Esturgeon) au n°8. Avec un

peu d'imagination, vous imaginerez comment les bateaux déchargèrent à l'époque leur cargaison et les entreposèrent. De Steur (l'Esturgeon) servait d'entrepôt aux marchandises et celles-ci étaient pesées à De Waag (La Balance).

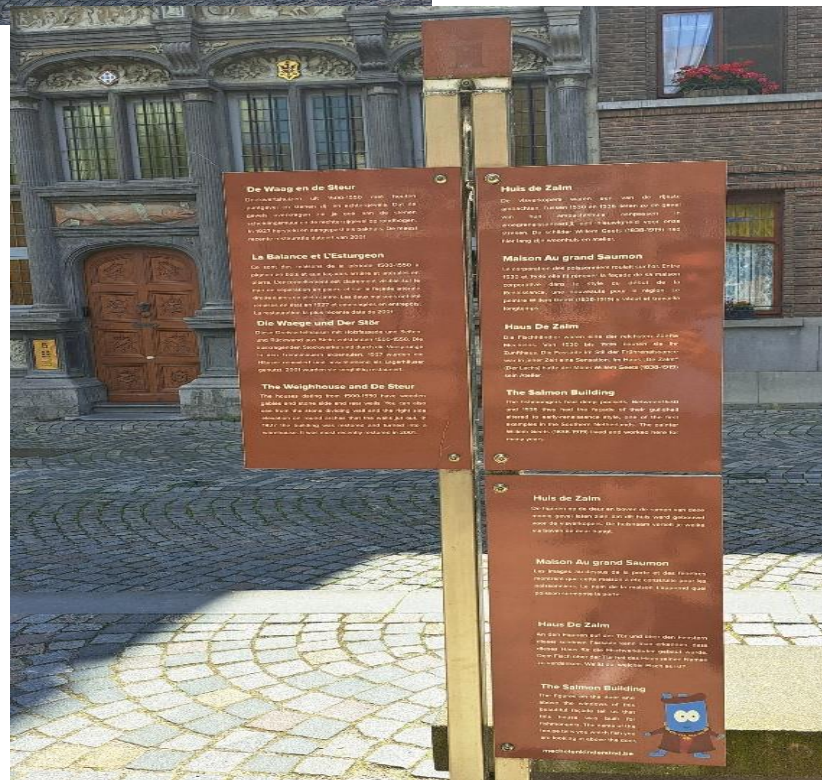


Ce qui saute également directement aux yeux est l'ancienne maison coopérative des poissonniers au n°5 : In den Grooten Zalm. « Au Grand Saumon » Le nom de la maison figure sur la banderole enroulée autour du poisson doré surmontant la porte.

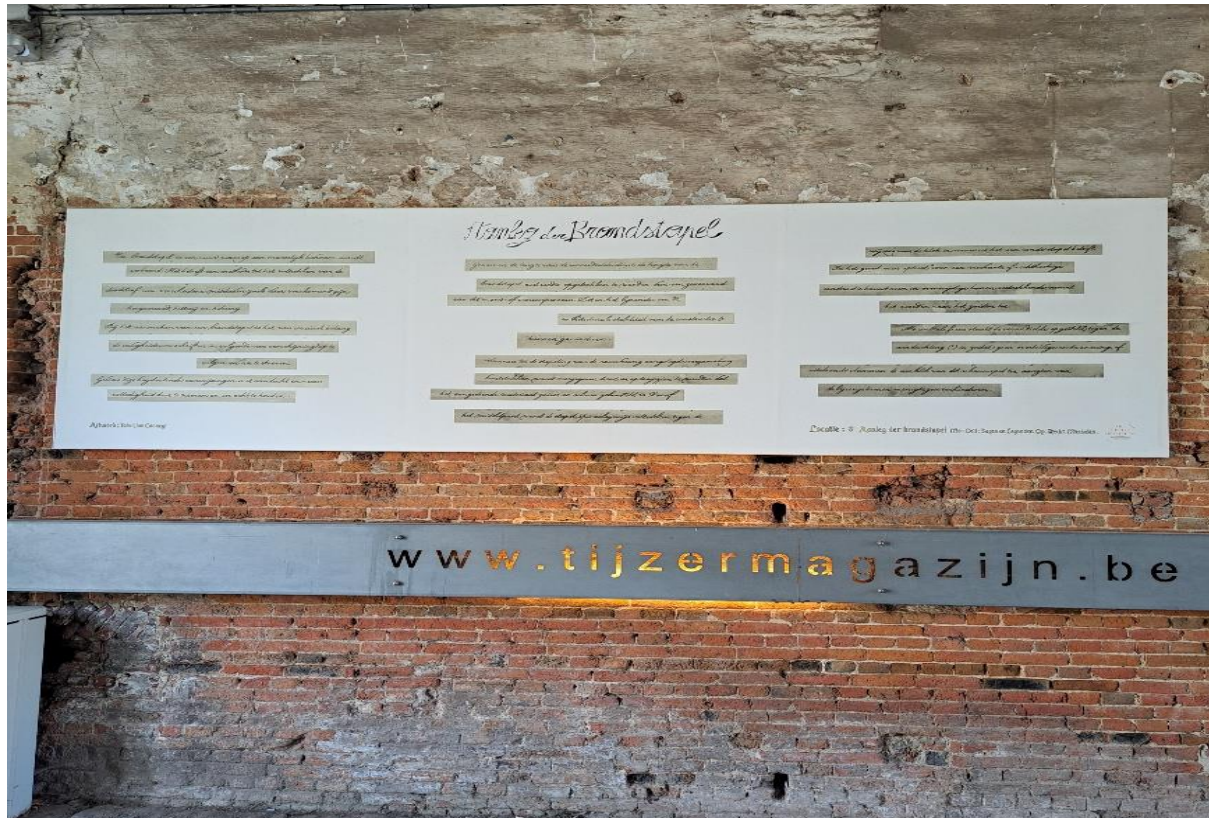
La magnifique façade « renaissance » première du genre en Belgique- illustre de manière appropriée la richesse de cette corporation car à cette époque, d'autres guildes édifiaient encore des maisons en bois de style gothique.

Dans la « Innehuysken » à droite de Den Waag (la Balance) on payait à l'époque la « Innegeld » une forme d'impôt . Innen signifie percevoir, » geld » signifie « argent ou monnaie ». Au 17^{ème} siècle, la maison a été complètement détruite par un incendie.

Mais les artisans ont retroussé leurs manches et reconstruit le bâtiment. Ils lui donnèrent le nom de « Kleine zalm » Petit Saumon.



Que voyez-vous ou que lisez-vous ici ? ? Un guide pour réaliser un bûcher parfait.



Grootbrug (le Grand Pont)



Le Grand Pont datant du 13^{ème} siècle est le pont de pierre (de grès) le plus ancien de Malines et peut-être même le plus ancien de Flandres.

Ce pont à péage faisait partie des fortifications de la ville.

Sur le ring contournant la ville se trouve l'unique porte de la ville qui a été conservée : la Porte de Bruxelles.



Brasserie Lamot et Pont Lamot (pont Van Beethoven = statue de Ludwig Beethoven)



L'ancienne brasserie Lamot
« rénovée. Ce site industriel a été
complètement réaffecté et
revalorisé pour devenir le Centre de
Congrès et du Patrimoine Lamot.
Vous y trouverez également un
hôtel, un grand magasin, un centre
de bien-être, un parking, des
appartements de luxe.....

Le Pont Lamot = 22 m de long (qui a le surnom de Lamottige brug (mottig signifie « laid ») et le Sentier de la Dyle ont été tous les deux conçus par un bureau d'architectes italien.



Le statue de Beethoven: Vous avez ici la statue du jeune Ludwig Van Beethoven qui regarde son grand père Lodewijk surnommé Ludwig Van Beethoven l'ancien avec émerveillement. Le grand père du jeune Ludwig, donc Lodewijk est né à Malines en 1712. Il est l'un des fils de Michiel Van Beethoven et Marie-Louise Stuykens. La famille habite à divers endroits de la Ville et notamment à l'emplacement du Novotel qui se trouve dans la rue anciennement appelée Steenstraat et rebaptisée Van Beethovestraat.



Le père Michiel est maître boulanger. Il n'a pas exercé ce métier pendant très longtemps car à un moment donné il découvre qu'il y a moyen de gagner plus d'argent dans le commerce d'art et la vente de dentelle.



Au début, tout se passe très bien au niveau financier pour Michiel mais à un moment donné, suite à toutes sortes de mauvaises affaires, il est en difficulté. Il s'enfonce de plus en plus dans l'endettement et pour cette raison en 1741 il s'enfuit de Malines. Avec son épouse ils décident de fuite vers Bonn, en Allemagne, rejoindre leur fils Lodewijk, vous savez le grand-père du jeune Ludwig et leur autre fils Cornelis qui y habitent depuis un certain temps. Les Van Beethoven n'ont plus jamais revu leur ville paternelle de Malines.

Haverwerf (Quai aux céréales)

Ici au n° 14 habite Connie Neefs, sœur de Louis Neefs (chanteur populaire Flamand victime d'un accident de la route le 25 décembre 1980 à Lier).

A l'origine les céréales dont Malines avait le droit d'entreposage exclusif étaient déchargées et commercialisées ici. Les navires céréaliers devaient faire escale à Malines et mettre en vente leur cargaison pendant 3 jours. Ce qui n'avait pas été vendu sur place pouvait être rechargé et transporté ailleurs.



Vous remarquerez immédiatement les 3 maisons près du Pont datant du 16 -ème et 17 -ème siècle.



- La maison d'angle s'appelle « het Paradijske » (Le Petit Paradis). Les reliefs au-dessus des fenêtres représentent « Le Paradis terrestre » et « L'arbre de la connaissance du bien et du mal »

- La maison centrale « De Duiveltjes » Les Diablotins possède l'une des plus belles façades de bois du pays. Elle s'appelait d'abord « le Fils Prodigue » car cette histoire, cette parabole biblique est représentée au-dessus de la porte. Son nom actuel fait référence aux « diablotins » servant de colonnes.



- A gauche se trouve la maison « Saint-Joseph ». Son relief représente Saint Joseph portant l'enfant Jésus.



De Dijle



Vismarkt (Marché aux poissons)

Le marché aux poissons est une place rectangulaire datant du 16ème siècle et délimitée par des murs de quai en briques et d'une balustrade en fer datant du premier quart du 20ème siècle.

La Begijnenstraat débouche sur cette place. Cette rue doit son nom aux Béguines qui habitaient à cet endroit au 13ème siècle avant que le Béguinage ne soit construit.



A l'origine le vismarkt se trouvait sur l'Ijzerenleen d'où ils ont été chassés suite aux protestations des habitants qui ne supportaient plus l'odeur. Le déménagement a toutefois pu être retardé jusqu'après le décès de Margueritte d'Autriche suite aux interventions d'opposants. Le Vismarkt a été créé suite à la démolition d'une partie des bâtiments les situant le long de la Dyle dans la Nauwstraat, et la vente de poissons y a démarré en 1531.

En 1613, construction de galeries couvertes soutenues par des colonnes en bois montées sur des socles en pierre bleue. Le « marché couvert » fut démoli en 1953 pour l'aménagement d'un parking. Celui-ci a disparu à ce jour.

Jusqu'en 2014 s'y trouvaient des poissonneries et des établissements horeca. Aujourd'hui il s'agit d'une place animée au cœur de la ville avec établissements horeca, commerces de décoration, et de plus en plus de possibilités de logements suite à la mise en place de nombreuses rénovations et de projets de réaménagement locaux tels que le « Loretteklooster ».



IJzerenleen



Selon beaucoup de Malinois **IJzerenleen** est un peu comme les Champs Elysées.

Heureusement moins de voitures y circulent et depuis 2020 les voitures ne peuvent même plus y circuler.

Ici se dresse l'un des Hôtels de Ville les plus anciens de Flandres. Cet immeuble a servi au départ d'Hôtel de Ville et est devenu par la suite la Maison Echevinale lorsque l'Hôtel de Ville a déménagé plus loin. Il était aussi le premier Hôtel de Ville en pierres.

Actuellement ce bâtiment héberge l'office du tourisme.

Autrefois coulait ici un ruisseau reliant la Dyle au Koolvliet et le long de ce ruisseau se trouvait également un marché aux poissons.



Le nom Ijzerenleen provient des rambardes de fer longeant le ruisseau qui sont toujours présentes. Ijzer signifie fer et leen provient de leuning qui signifie rambardes. Les rambardes sont toujours là mais le ruisseau a été

vouté au 16 -ème siècle. Pendant la deuxième guerre mondiale, ce ruisseau voûté a servi d'abri lors des bombardements.



Les façades imposantes qui semblent dater des XV, XVI et XVII -ème siècles ne sont pas d'origine. Entièrement rasées lors de la Première Guerre Mondiale elles ont été reconstruites dans divers styles anciens après un concours d'architectes.





Marguerite d'Autriche ("ons Margriet" – notre Marguerite pour les Malinois)



Elle était l'une des figures les plus importantes de l'histoire de Malines. Sous son règne la Ville connut un essor considérable. Malines était à la fois la capitale judiciaire et administrative des Pays Bas de l'époque. Une époque aussi fascinante que la vie de Marguerite d'Autriche.

A son jeune âge, Marguerite connaît déjà une vie matrimoniale turbulente. Elle est donnée en mariage 3 fois de suite. Marguerite devient gouvernante des Pays bas et s'installe à Malines en 1507. Sa résidence est la cour de Savoye, l'un des premiers édifices Renaissance des Pays Bas. Actuellement ce bâtiment fait office de Tribunal de première instance sur le Marché aux Bestiaux (Veemarkt).



La statue se trouvait initialement sur la Grand Place. Elle a été transférée ensuite à son emplacement actuel (la Schoenmarkt) lorsqu'il s'est avéré que son poids était trop important pour le parking souterrain qui y a été aménagé.

Tour Saint Rombaut/Cathédrale



La première pierre de ce monument imposant a été posée en 1452. Les plans prévoyaient une tour de 167 m mais les travaux ont été interrompus à 97 m du sol.

Pour pouvoir admirer la vue à couper le souffle depuis le sommet il faut braver 538 marches. Cela prend environ 1h. Mais ne vous laissez pas dissuader par le nombre de marches car vous pouvez souffler dans chacune des 6 chambres de la Tour (la Chambre de la grue, les chambres des 2 carillons, de l'horloge, de la forge, de l'horloge).

La tour a été protégée comme monument depuis 1938 et inscrite au Patrimoine Mondial de l'Unesco. Une visite coûte 8,00 €.

Les Malinois reçoivent souvent le surnom de Maneblusser. (Eteigneur de Lune). Dans la nuit du 27 au 28 janvier 1687, un homme éméché sortant d'un cabaret pense voir la Cathédrale en flammes et sonne l'alerte (le tocsin). Les habitants sortent alors pour éteindre l'incendie en relayant des sceaux d'eau jusqu'en haut de la tour mais ils s'aperçoivent à un moment donné qu'il ne s'agit en fait sur la cathédrale que des reflets orangés de la pleine lune dans la brume hivernale qui enveloppe la Tour. Cette histoire est rapidement ébruitée dans la région d'où ce surnom attribué aux Malinois.

Maneblusser est aussi le nom de la bière officielle de Malines



Groot Begijnhof (Le grand Béguinage)

En 1578, le béguinage situé à l'extérieur des murs de la ville est détruit. Les béguines se réinstallent au cœur de la ville, où le Grand Béguinage se développe. Elles achetèrent des propriétés existantes, construisirent de nouvelles maisons et fermèrent la cour par des portes. Cette genèse spécifique a conféré au Grand Béguinage de Malines un caractère unique par rapport aux béguinages d'autres villes.

Les petites rues accueillantes des béguinages respirent la tranquillité. Il est très agréable de séjourner et de vivre dans les maisons, qui sont des monuments protégés.

Les habitants vous remercient de respecter leur vie privée. Grâce à son caractère typiquement flamand et à son architecture particulière, le Grand Béguinage figure sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco, comme 12 autres béguinages en Flandre.

Un béguinage était une petite ville dans une ville. Avec sa boulangerie, sa brasserie, sa maison de retraite, son église et ses champs de blanchiment. Les béguinages ont été fondés à l'époque des croisades. Beaucoup d'hommes partaient en croisade et ne revenaient jamais. Il en résultait un surplus de veuves, d'orphelines et de femmes qui ne trouvaient pas de mari convenable. Aller au couvent était une solution, mais les couvents n'accueillaient souvent que des femmes nobles ou aisées.

C'est ici, dans la Nonnenstraat, la principale voie d'accès et de sortie, qu'une nouvelle église a été construite.

La construction de l'église a commencé en 1629. Le fait qu'ils aient pu engager des bâtisseurs et des artistes prestigieux témoigne de leur richesse.

Ils étaient également nombreux à l'époque : environ un millier (estimation).

Opsinjoorke est un petit homme gros et moustachu. Il symbolise l'ivrogne perpétuel qui fouette sa femme. Pour le punir, il est jeté en l'air sur une grande toile par ses voisins et rattrapé.

Traditionnellement, chaque année, Malines emporte une poupée en bois représentant Opsinjoorke lors des grandes parades. Elle est portée sur une grande toile tissée et lancée en l'air. Elle est ensuite rattrapée de la même manière.



Groen Waterke (la Petite Eau Verte)



Le Groen Waterke est l'un des coins idylliques de Malines. Le petit ruisseau doit son nom aux lentilles d'eau qui le recouvrent. Il s'agit d'une partie du ruisseau Melaan qui, à cet endroit, n'a jamais été voûté ni comblé.

Autrefois on accrochait des plateformes aux façades latérales des bâtiments donnant sur l'eau.

C'étaient les toilettes de l'époque, les heimelijkheden ou secrets, un nom bien étrange car on y était exposé aux regards.

Un jour la mère supérieure du couvent proche envoie une lettre de réclamation à la Ville,

se plaignant des jeunes gens qui passent en barque sous « les secrets » en prenant pour cibles de leurs sarbacanes les fesses des nones. Sa plainte est entendue et depuis lors les barques sont nettement moins nombreuses sur le ruisseau.

Klapgat



Après la messe les fidèles se réunissaient souvent dans cet étroit couloir pour bavarder après la messe à laquelle ils avaient assisté dans l'église toute proche (Saint-Jean Baptiste et Saint Jean l'Évangéliste.)

De ce fait, cette ruelle reçut le nom de Klapgat. « Klappen », en dialecte flamand signifie « bavarder » et « gat » signifie « trou ». Donc trou à bavardage.

Caserne Dossin



Mémorial, musée et centre de documentation sur l'Holocauste et les Droits de l'Homme.

La caserne est un lieu de mémoire unique en Belgique. Pendant la deuxième guerre mondiale, depuis cette caserne les nazis ont déporté vers les camps de concentration plus de 25000 juifs et Roms provenant de Belgique et du Nord de la France. Cette caserne était donc l'antichambre de la mort pour toutes ces personnes.

